EXPUNERE DE MOTIVE

Organizaţia Maritimă Internaţională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenţie specializată a Organizaţiei Naţiunilor Unite şi se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic şi organizatoric privind navigaţia maritimă în apele internaţionale. Prin reglementările adoptate, OMI stabileşte cerinţele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaţionale.

România a devenit membră a acestei organizaţii prin Decretul nr.114/1965 şi în această calitate este parte la toate convenţiile internaţionale majore privind siguranţa navigaţiei şi prevenirea poluării de către navele maritime.

Una dintre cele mai importante convenţii adoptate de Conferinţa din 1974 a statelor membre OMI este Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare (SOLAS 74), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr.80/1979, publicat în Buletinul Oficial nr.21 din 7 martie 1979. Unele prevederi mai importante ale Anexei la această convenţie au fost modificate prin Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptat de Conferinţa internaţională privind sistemul armonizat de inspectare şi certificare, la Londra la 11 noiembrie 1988, protocol la care România a aderat prin Ordonanţa Guvernului nr.53/1999, aprobată prin Legea nr.23/2001, cu modificările ulterioare.

Protocolul din 1988 privind Convenţia SOLAS 74 a fost amendat în anul 2000 de către Organizaţia Maritimă Internaţională prin rezoluţii ale Comitetului Securităţii Maritime (MSC), amendamente care au fost acceptate de ţara noastră prin Legea nr.622/2002.

Recent, Organizaţia Maritimă Internaţională a adoptat noi amendamente la acest protocol, prin Rezoluţia MSC.124(75) a Comitetului Securităţii Maritime adoptată la Londra la 24 mai 2002 şi care urmează să intre în vigoare pe plan internaţional la 1 ianuarie 2004. România nu a avut obiecţii la respectivele amendamente care se referă la modificarea modelelor de certificate eliberate navelor de fiecare stat parte la protocol, certificate care atestă faptul că navele corespund cerinţelor prevăzute în Convenţia SOLAS 74, modificată prin Protocolul din 1988 referitor la aceasta. Aceste modificări constau în eliminarea din certificate a acelor secţiuni care, după 1 februarie 1999, nu mai era necesar a fi reproduse în respectivele acte, conform notelor de subsol aferente.

Pentru aceste amendamente nu există încă nici un act normativ intern de acceptare explicită. Conform dispoziţiilor protocolului, guvernele contractante se angajează să dea efect prevederilor acestuia şi să adopte, pe plan naţional, actele normative corespunzătoare.

Faţă de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobaţi.

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

R O M Â N I A
MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ŞI LOCUINŢEI
Nr.1564/M.M. din ....9.....mai 2002

APROB
ADRIAN NĂSTASE
PRIM MINISTRU
AL
GUVERNULUI ROMÂNIEI

M E M O R A N D U M

De la : **MIRON TUDOR MITREA**
MINISTRUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ŞI LOCUINŢEI

Avizat : **MIRCEA GEOANĂ**
MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Tema : **Eliberarea scrisorii de împuternicire în numele Guvernului României reprezentanţilor Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei, desemnaţi să participe la a 75-a sesiune a Comitetului pentru Siguranţa Maritimă din cadrul Organizaţiei Maritime Internaţionale, Londra, 15 – 24 mai 2002**

În perioada 15 – 24 mai 2002 va avea loc la sediul Organizaţiei Maritime Internaţionale (OMI) din Londra a 75-a sesiune a Comitetului pentru Siguranţa Maritimă. La respectiva reuniune urmează a se analiza şi adopta măsuri privind:

- proiectele unor amendamente la Convenţia Internaţională pentru Siguranţa Vieţii Omeneşti pe Mare (Convenţia SOLAS) ;

- proiectele unor amendamente la Protocolul din 1988 la Convenția SOLAS;

- proiectele de amendamente la "Liniile directoare privind programul inspecțiilor intensificate la supravegherea vrachierelor şi tancurilor petroliere" care fac obiectul Rezoluției OMI – A.744(18).

Pentru detalii şi analiză anexăm nota-mandat privind participarea la sesiunea a 75-a a Comitetului pentru Siguranța Maritimă.

Componența delegației române care va participa la această reuniune este prezentată în anexă.

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să aprobați **eliberarea**, de către Ministerul Afacerilor Externe, în virtutea regulilor de procedură ale OMI, a scrisorii de împuternicire în numele Guvernului României pentru participarea delegației române la lucrările Comitetului sus-menționat.

Bucureşti,..... aprilie 2002

ANEXĂ

LISTA DELEGAȚIEI

la a 75-a a sesiune a Comitetului pentru Siguranța Maritimă din cadrul Organizației Maritime Internaționale, Londra 15 – 24 mai 2002

---

1. Dl. **Marin Chintoan Uță**	- Director General, Inspector de Stat Şef al Inspectoratului Navigației Civile Şeful delegației
2. Dl. **Gheorghe Naumof**	- Director General Adjunct Direcția Generală pentru Transporturi Maritime pe Dunăre şi Căi Navigabile – MLPTL Membru al delegației
3. Dl. **Petre Corin Pleşcan**	- Director General al Registrului Naval Român Membru al delegației
4. Dl. **Mircea Udrea**	- Director General al Centrului de Perfecționare a Personalului din Marina Civilă şi Calificare Personal pentru Exploatare Portuară Constanța Membru al delegației
5. D-na. **Alina Niculescu**	- Ministerul Afacerilor Externe Membru al delegației